

Публикации Publications

НОВОСТИ ПОДШИПНИКОВОЙ ОТРАСЛИ NEWS OF BEARINGS INDUSTRY

ЕПК Саратов - единственный производитель комплектующих для 2-метровых супер-подшипников
business-vector.ru_05.07.2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

Главному конструктору ТВЗ Алексею Лебедеву Владимир Путин присвоил почетное звание «Заслуженный конструктор РФ»
gudok.ru_04.07.2017

Власти Петербурга одобрили концепцию строительства линий скоростного трамвая
rzd-partner.ru_05.07.2017

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

"Курганмашзавод" досрочно перешел под управление "дочки" Ростеха
tass.ru_05.07.2017

ЧТЗ стал участником международной выставки в Благовещенске
i-mash.ru_05.07.2017

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

«Роснефть» ищет инвестора в розницу
kommersant.ru_05.07.2017

ММК модернизирует центральную электростанцию
metallinfo.ru_05.07.2017

НЛМК-Сорт обучит работников при помощи 3D-графики и анимации
metallinfo.ru_05.07.2017

Стойленский ГОК признан предприятием высокой социальной эффективности в сфере развития персонала
metallinfo.ru_04.07.2017

Экспорт российских черных металлов снизился
metallinfo.ru_04.07.2017

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AUTOMOTIVE INDUSTRY

Volvo переходит на электромобили
tass.ru_05.07.2017

Россия за год увеличила поставки автомобилей «АвтоВАЗ» в Венгрию на 25% — до 1,1 тыс. машин
rns.online_05.07.2017

Глава «Ростеха» Чемезов переизбран председателем совета директоров КамАЗа
rns.online_04.07.2017

Завод Hyundai в Петербурге за полгода увеличил производство на 17%
rns.online_05.07.2017

Volkswagen возвращается в Иран
dvizhok.su_05.07.2017

Renault и Brilliance создадут в Китае СП по производству микроавтобусов
rns.online_05.07.2017

Пермский край в мае стал крупнейшим региональным рынком LADA XRAY
autostat.ru_05.07.2017

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AEROSPACE INDUSTRY**

"Антонов" предложил США совместно развивать проект Ан-77
i-mash.ru_05.07.2017

Airbus создал платформу для предиктивного техобслуживания самолетов
ato.ru_04.07.2017

АСЦ прирос Европой
ato.ru_05.07.2017

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА **ECONOMIC POLICY**

ЦБ отозвал лицензию у Московского национального инвестиционного банка
lenta.ru_05.07.2017

Июнь вернул стагнацию в промышленность
kommersant.ru_05.07.2017

Минфин в июле снизит закупки валюты в 608 раз — до 74 млн руб.
rns.online_05.07.2017

НОВОСТИ ПОДШИПНИКОВОЙ ОТРАСЛИ
NEWS OF BEARINGS INDUSTRY**ЕПК Саратов – единственный производитель комплектующих для 2-метровых супер-подшипников**

business-vector.ru_05.07.2017

Саратовское предприятие наладило выпуск комплектующих для новейших подшипников, используемых в порталых и башенных кранах, а также ветрогенераторах.

Способ производства опорно-поворотных устройств для них усовершенствовало **ООО «ЕПК-Новые технологии»**. Специалисты добились плавного вращения рабочей части, что необходимо для работы тяжелых башенных кранов, поднимающих грузы весом до 75 тонн на высоту 200 метров и более. Благодаря новым подшипникам для вращения опорной конструкции достаточно небольшого усилия, равного 5 кг.

Как пояснил директор департамента продаж «ТД ЕПК» **Сергей Орешкин**, производственные мощности предприятия позволяют ему выпускать до 20 штук уникальных подшипников в месяц.

– При этом технологические характеристики подшипников ЕПК не уступают международным аналогам, а в части таких характеристик, как момент трогания, могут превосходить лучшие образцы.

Диаметр новых подшипников может достигать 2,2 метра. Компания объявила о приеме заказов на свою продукцию с возможностью индивидуального изготовления подшипника нужного заказчику диаметра.

Все тела качения – то есть, шарики для новых подшипников, выпускает завод **«ЕПК Саратов»**. Это стало возможным благодаря техническому перевооружению предприятия.

Сборкой подшипников занимается завод ЕПК в Москве. В начале этого года там был изготовлен самый крупный роликовый подшипник двухметрового диаметра и весом свыше 6 тонн. Он способен функционировать при высоких температурах и обеспечить надежную работу под нагрузкой до 700 тонн.

[Другие публикации по теме:](#)

ЕПК совершенствует технологию производства опрно-поворотных устройств для башенных кранов**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**
RAILWAY INDUSTRY**Главному конструктору ТВЗ Алексею Лебедеву Владимир Путин присвоил почетное звание «Заслуженный конструктор РФ»**

gudok.ru_04.07.2017

Главному конструктору Тверского вагоностроительного завода Алексею Лебедеву присвоено почетное звание «Заслуженный конструктор Российской Федерации», сообщает пресс-служба ОАО «Тверской вагоностроительный завод».

Президент России Владимир Путин подписал указ о награждении главного конструктора ТВЗ за заслуги в области конструкторской деятельности и многолетнюю добросовестную работу.

В Тверь на вагоностроительный завод Алексей Лебедев пришел работать инженером-технологом по окончании института в 1983 году. Сейчас в подчинении у главного конструктора около 200 человек. Вот уже более 25 лет Алексей Вячеславович - в службе главного конструктора, где прошел путь от начальника бюро до главного конструктора. При его активном участии и под его руководством на заводе разрабатываются новые модели вагонов, осваиваются новые компетенции, ведется поиск оптимальных конструкторских решений при создании новой техники.

В настоящее время конструкторы Тверского вагоностроительного завода активно осваивают новые компетенции, в частности, строительство электропоездов нового поколения. Первый успешный опыт – электропоезд «Иволга» — уже курсирует по маршруту Москва-Киевская — Новопеределкино и пользуется популярностью у пассажиров.

Власти Петербурга одобрили концепцию строительства линий скоростного трамвая

rzd-partner.ru_05.07.2017

Власти Петербурга одобрили концепцию по созданию двух линий легкорельсового транспорта (ЛРТ), сообщает газета "Коммерсант".

Предложения рассматривала городская межведомственная комиссия, в которой участвовали вице-губернаторы Игорь Албин и Олег Марков, а также руководитель комитета по инвестициям Ирина Бабюк. Первая линия - от станции метро "Купчино" до микрорайона Шушары и далее к микрорайону Славянка, протяженностью 21 км - будет реализована в два этапа, а общие инвестиции в проект составят 31,5 млрд рублей. Вторая линия - от станции метро "Южная" до города Колпино, длиной 13,5 км - будет стоить 20,6 млрд рублей. В Смольном обещают, что время в пути от Колпино до станции "Южная" после ввода легкорельса будет составлять всего полчаса, от Славянки до Купчино - 40 минут.

ЛРТ планируется строить на основе государственно- частного партнерства (ГЧП), по условиям которого город предоставит инвестору землю.

В пресс-службе комитета по инвестициям сообщили "Ъ", что конкурс по выбору инвестора состоится летом, а сами линии скоростного трамвая будут построены к 2021 году. По данным "Ъ", интерес к веткам в Колпино и Славянку проявляла группа ЛСР, которая на условиях концессии реконструирует трамвайные пути в Красногвардейском районе Петербурга, а также предлагала построить линию легкого рельсового транспорта до Всеволожска.

Ранее власти города одобрили проекты строительства линий "Пулково - Купчино", "Рыбацкое - Колпино" и "Кировский завод - Балтийская жемчужина" суммарной стоимостью \$1 млрд. Ожидалось, что проекты реализуют к ЧМ-2018.

"Проект "Рыбацкое - Колпино" пока заморожен из-за проблем с земельными участками. ЛРТ "Кировский завод - Балтийская жемчужина" дорабатывается. Аэроэкспресс до Витебского вокзала сейчас в приоритете, но к ЧМ-2018 мы не успеваем. Вместо этого сделано много дорожных развязок", - комментирует источник "Ъ" в Смольном планы города.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

"Курганмашзавод" досрочно перешел под управление "дочки" Ростеха

tass.ru_05.07.2017

"Курганский машиностроительный завод" (Курганмашзавод) досрочно сменил управляющую организацию предприятия. Вместо концерна "Тракторные заводы" утверждено акционерное общество "Центральный институт по проектированию машиностроительных предприятий" ("Центромашпроект", Москва, входит в госкорпорацию "Ростех"), говорится в материалах, опубликованных на официальном сервисе раскрытия информации.

"99,99% проголосовали "за". Принято решение: досрочно прекратить полномочия управляющей организации - компания корпоративного управления "Концерн "Тракторные заводы". Передать полномочия единоличного исполнительного органа ОАО "Курганмашзавод" новой управляющей организации - обществу "Центральный институт по проектированию машиностроительных предприятий" на срок три года", - сказано там.

Также акционеры приняли решение по итогам 2016 года дивиденды не начислять и не выплачивать. "Избран Совет директоров предприятия в количестве 9 человек", - сказано в документе.

Ранее сообщалось, что подразделение Росгвардии подало иск о признании "Курганмашзавода" банкротом, также истцами по данному делу проходят публичное акционерное общество "ТрансФин-М", требования которого около 130 млн рублей, и "Государственная транспортная лизинговая компания" - 4,1 млн рублей. В начале мая этого года Минобороны РФ обратилось в Арбитражный суд Москвы с требованием взыскать с "Курганмашзавода" 352 млн рублей. Предварительные слушания назначены на конец июля.

ЧТЗ стал участником международной выставки в Благовещенске

i-mash.ru_05.07.2017

"Челябинский тракторный завод" вместе со своим дилером, компанией "Уральская марка", принял участие в выставке "Амурэкспофорум-2017", на которой свою продукцию представляли производители дорожно-строительной техники, их сбытовые партнеры.

Предприятие презентовало в регионе свой самый современный бульдозер Б11 с гидромеханической трансмиссией. На Дальнем Востоке хорошо знают тракторы с "механикой", но в последнее время предпочтения там смещаются в сторону более продвинутых агрегатов.

Представители завода провели переговоры с дорожными строителями и золотодобытчиками, предложив им сравнить отечественную технику с китайскими "одноклассниками".

"Заказчики поначалу склонялись к покупке бульдозеров из КНР, но потом изменили намерения, заявив, что собираются приобрести наши машины, - говорит руководитель дальневосточного отдела продаж службы сбыта ЧТЗ Антон Соколов. - Вообще на выставке было много плодотворных переговоров. Сейчас мы делаем партнерам интересные предложения, касающиеся стоимости техники. Предметный интерес к продукции ЧТЗ проявили два десятка предприятий. Привлекательность покупки наших машин увеличивает новая лизинговая программа Минпромторга РФ, действующая при поддержке российского правительства. Речь идет о субсидиях, благодаря которым конечный покупатель может сэкономить до 10 процентов стоимости при приобретении новой техники. Это очень хороший экономический "рычаг", который помогает в работе".

Интерес к заводу, его продукции подтвердили и переговоры с депутатами Законодательного собрания Амурской области, которые специально приехали на выставку, чтобы встретиться с представителями Челябинского тракторного. Вместе с Соколовым во встрече участвовал дилер - генеральный директор АО "Уральская марка" Василий Ванеев.

"Депутаты говорили нам о заинтересованности властей региона в привлечении в Амурскую область инвесторов и тех предприятий, которые способны организовать здесь реальные рабочие места,- продолжает Антон Соколов. - Речь идет о создании новых импортозамещающих производств на так называемых территориях опережающего развития, что предполагает существенные налоговые льготы. Нам дали понять, что регион весьма заинтересован в Челябинском тракторном заводе как в серьезном партнере, способном создать производственные мощности в Амурской области для выпуска запасных частей или крупноузловой сборки тракторов и бульдозеров. При этом областные власти готовы предоставить все от них зависящее - от земли до финансовых льгот. Депутаты, с которыми мы вели переговоры, хорошо понимают специфику нашей отрасли, знают, чем область может быть интересна нам, а мы - области. Обсуждался и вопрос поставок в регион продукции предприятия. Депутаты Заксобрания отметили, что государство заинтересовано в российской технике, что в дальневосточных регионах страны есть немало проектов, где она может и должна быть задействована. Диалог, который позволит упрочить наши связи и связи наших регионов, будет продолжен".

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

«Роснефть» ищет инвестора в розницу
kommersant.ru_05.07.2017

«Роснефть» рассмотрит возможность продажи доли в розничном бизнесе (включает около 3 тыс. АЗС), который планируется выделить из нефтекомпании в ходе реорганизации, китайскому конгломерату «Хуасинь» (CEFC). Сделка может быть подписана не ранее 2018 года, договоренность носит пока предварительный характер. Это первая попытка «Роснефти» сократить участие в розничном бизнесе, на падение привлекательности которого уже жаловались другие крупные нефтекомпании.

«Роснефть» подписала соглашение с китайской частной CEFC, в рамках которого китайская компания получила «опцию» по покупке доли в ее розничном бизнесе, сообщила вчера российская нефтекомпания. Напомним, в июне «Роснефть» допустила возможность построения холдинга путем выделения различных бизнес-единиц. Пилотным проектом должен стать розничный бизнес, параметры эксперимента могут быть утверждены до конца года, говорил журналистам источник в «Роснефти». По его словам, выделение бизнеса позволит создать дополнительную акционерную стоимость, при этом сделка с CEFC может произойти не раньше 2018 года. Кроме того, стороны пообещали рассмотреть совместные проекты в добыче, переработке и нефтехимии, создание вертикально интегрированного СП в России, а также совместного инвестфонда.

В «Роснефти» отказались от комментариев.

CEFC никогда не играла заметной роли в российской нефтяной отрасли, но инвестировала в доли в нефтегазовых проектах в Казахстане, Чаде и ОАЭ, сама же «Роснефть» привлекала в партнерство в основном госкомпании КНР. На сайте CEFC указано, что она владеет более 1 тыс. АЗС, в том числе во Франции, Испании и Румынии, а также имеет собственные нефтяные терминалы. На конец 2016 года «Роснефть» владела около 3 тыс. АЗС.

3,4 процента на столько, по данным Росстата, выросли средние цены на бензин в России в мае по сравнению с началом 2017 года. Рост цен на дизтопливо составил 2,9%

Весной с руководством CEFC встречался советник президента РФ Сергей Глазьев, а уже в июне глава «Роснефти» Игорь Сечин договорился с основателем и главой совета директоров CEFC Е Цзяньминем подумать над совместными проектами. Еще в 2015 году «Газпром нефть» рассматривала CEFC в качестве партнера в Чонском проекте, но сделка не была заключена, а сама нефтекомпания перенесла ввод месторождений с 2020 на 2021 год.

Нефтяники стабильно жалуются на ухудшение рентабельности розничного бизнеса из-за «налогового маневра», роста акцизов и снижения спроса, поскольку при этом они не могут компенсировать потери маржи через рост цены, опасаясь предупреждений от ФАС. В частности, весной продать треть своих АЗС (около 760 штук) грозился ЛУКОЙЛ, однако, по словам главы компании Вагита Алекперова, в итоге предложение было отвергнуто. «Если взять первый квартал, который был для нас самым тяжелым, то маржа дизельного топлива в рознице упала на 90%, бензинов — на 40%. То есть в прошлом году в первом квартале у нас была розничная маржа дизеля 10%, в текущем — 1%», — заявлял в интервью “Ъ” директор по региональным продажам «Газпром нефти» Александр Крылов. «Роснефть» на падение маржи АЗС публично не жаловалась.

По мнению Александра Корнилова из «Атона», «Роснефть» ищет компетентного партнера в развитии розницы, который поможет создать дополнительную стоимость в этом сегменте, желательно с международным опытом. Однако стоит признать, что добычный бизнес намного более прибылен, заключает господин Корнилов. Розничный бизнес приносит около \$500 млн EBITDA, у «Роснефти» достаточно высокая доля рынка, этим и объясняется интерес китайцев, считает Кирилл Таченников из БКС. По его мнению, с помощью средств от продажи «Роснефть» могла бы снизить долговую нагрузку, но несущественно.

ММК модернизирует центральную электростанцию

metallinfo.ru_05.07.2017

На центральной электрической станции (ЦЭС) Магнитогорского металлургического комбината установят новый турбоагрегат максимальной мощностью 50 МВт, что позволит существенно увеличить КПД станции.

Турбину изготовят в кратчайшие сроки – за 10 месяцев. Она будет укомплектована новейшей системой автоматического управления для работы в оптимальных режимах при снижении затрат на энергоресурсы. В частности, уменьшится удельный расход тепла на выработку одного киловатта электроэнергии, следствием чего станет снижение потребления природного газа и увеличение КПД станции в целом.

Установка нового оборудования позволит оптимизировать работу центральной электростанции, значительно повысит уровень надежности и технологичности всей энергосистемы комбината.

Срок поставки оборудования (турбины, конденсатора, вспомогательного оборудования и генератора соответствующей мощности) – второй квартал следующего года; его запуск запланирован до конца 2018 г.

Центральная электростанция ММК начала вырабатывать промышленный ток в начале 30-х годов прошлого столетия. Сегодня основное энергетическое оборудование ЦЭС – восемь энергетических котлов, два водогрейных котла и девять турбогенераторов суммарной мощностью 201 МВт. ЦЭС ММК обеспечивает электроэнергией, теплом и горячей водой часть промышленной площадки комбината и Ленинский район Магнитогорска, а также отдает цехам комбината пар, химически очищенную воду и конденсат.

НЛМК-Сорт обучит работников при помощи 3D-графики и анимации metallinfo.ru_05.07.2017

На НЛМК-Сорт разрабатывают уникальный мультимедийный обучающий курс по охране труда, который позволит дистанционно проводить занятия на предприятиях дивизиона «Сортовой прокат РФ» Группы НЛМК – заводах НЛМК-Урал, НЛМК-Метиз и НЛМК-Урал Сервис.

В программу курса «Основы безопасности эксплуатации сосудов, работающих под давлением» войдет вся необходимая для изучения информация, в том числе нормативная документация и описание мельчайших деталей оборудования. Учебные материалы предназначены для работников прокатного, метизного и электросталеплавильного производства. На разработку и создание мультимедийного курса направлено 150 тысяч рублей.

– Этот курс - пилотный проект, в нем будут использоваться видео, 3D-иллюстрации и анимация. Новый формат подачи информации позволит отойти от стандартной формы обучения – лекций и привычных для сотрудников презентаций, чтобы сделать занятия более эффективными, за счет реалистичных 3D-изображений деталей, видеоинструкций и анимированных вставок, которые позволят повысить наглядность и запоминаемость информации. По завершению курса работников ждет онлайн-тестирование, – рассказала начальник отдела подготовки и развития персонала НЛМК-Урал Ольга Голомолзина.

Электронные материалы в обучении персонала активно применяются на предприятиях НЛМК-Сорт с 2010 года. Обучающие курсы проводятся в компьютерных классах отдела подготовки и развития персонала в Ревде, Нижних Сергах и Березовском. С начала 2017 года обучение уже прошли 350 сотрудников, что в 2,5 раза больше аналогичного периода прошлого года

Стойленский ГОК признан предприятием высокой социальной эффективности в сфере развития персонала metallinfo.ru_04.07.2017

Стойленский ГОК (входит в группу НЛМК) признан победителем XIV Отраслевого конкурса «Предприятие горно-металлургического комплекса высокой социальной эффективности» в номинации «Управление персоналом». Организатором конкурса выступили Ассоциация промышленников горно-металлургического комплекса и Центральный Совет Горно-металлургического профсоюза России по согласованию с Департаментом металлургии и материалов Министерства промышленности и торговли.

Победа в отраслевом конкурсе —результат системной работы с персоналом, которая ведется на СГОКе. Руководители предприятия уделяют большое внимание вопросам профессиональной подготовки и обучения стойленцев. Одним из приоритетных направлений кадровой политики комбината является формирование резерва квалифицированных кадров. СГОК активно взаимодействует с профессиональными образовательными учреждениями Старого Оскола и оказывает им всестороннюю поддержку. Чтобы заинтересовать перспективную молодежь в трудоустройстве на комбинат, разработаны программы «Студент Стойленского ГОКа», «Стипендиат Стойленского ГОКа», в школах округа открыты профориентационные классы, также успешно работает «Школа Юного горняка». Награждение победителей XIV отраслевого конкурса состоится в Москве в канун Дня металлурга.

Экспорт российских черных металлов снизился metallinfo.ru_04.07.2017

Погрузка черных металлов в мае 2017 г. составила 5,9 млн т (-3,3% к маю прошлого года). Всего с начала года по железной дороге было отправлено 29,8 млн т черных металлов, что на 0,4% ниже аналогичного периода прошлого года, говорится в обзоре НПК ОВК.

В мае поставки упали как на внутренних, так и на внешних направлениях. Экспорт российских черных металлов снизился в Италию (-30%), Испанию (-75%) и Египет (-60%). При этом активно растет грузопоток в Тайвань – по сравнению с маем 2017 г. поставки выросли почти в 5 раз.

По данным World Steel Association, в мае 2017 г. в 67 странах мира, которые подают свою статистическую информацию в эту международную организацию, было произведено 143,3 млн т стали, что выше уровня прошлого года на 2%.

В Китае выплавка стали увеличилась на 1,8% – до 72,3 млн т, что удивительно на фоне заявлений руководства страны о закрытии мощностей по выплавке. За 5 месяцев 2017 г. в Китае было ликвидировано 42,4 млн т сталелитейных мощностей, в 2016 г. было закрыто 65 млн т мощностей, что в совокупности составляет более чем 100 млн т из 150, которые Пекин пообещал закрыть за 5 лет. На фоне снижения экспорта (более чем на четверть в мае к аналогичному периоду прошлого года), а также отсутствия видимых признаков накопления складских запасов, эксперты считают, что Китай не сможет долго продолжать потреблять такое значительное количество стали, что приведет к ухудшению мировой конъюнктуры.

На мировом рынке обостряется конкуренция. В конце апреля президент США Дональд Трамп распорядился начать проверку влияния импорта стали на национальную безопасность. Результаты исследования вскоре будут обнародованы, и Вашингтон, вероятно, введет в этой области новые пошлины или квоты. Евросоюз заявил о намерении принять ответные меры, если США введут ограничения на импорт европейской стали. В конце июня Европейская комиссия начала антидемпинговое расследование в отношении поставок низкоуглеродистого феррохрома из Китая, России и Турции по заявлению единственного в ЕС производителя этой продукции, немецкого завода Elektrowerk Weisweiler.

На фоне слабой активности строительной отрасли в РФ, а также обострения конкуренции на внешних рынках, вероятно дальнейшее снижение перевозок черных металлов железнодорожным транспортом.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AUTOMOTIVE INDUSTRY**

Volvo переходит на электромобили

tass.ru_05.07.2017

Все новые автомобили компании Volvo Cars с 2019 года будут оснащены электрическим двигателем. Об этом производитель объявил в среду в пресс-релизе.

"Это историческое решение, так как оно означает, что мы больше не будем производить автомобили, оборудованные только двигателем внутреннего сгорания", - отмечено в сообщении.

"Покупатели все больше и больше запрашивают электромобили, и мы хотим удовлетворить текущие и будущие потребности наших клиентов. Теперь вы сможете выбрать электрифицированную версию вашей любимой модели от Volvo", - пишет президент Volvo Cars Хокан Самуэльсон.

Начиная с 2019 года у всех новых моделей компании будет электрический двигатель: некоторые из них будут с полностью электрическим приводом, остальные - гибридные варианты. Volvo поясняет, что все машины, имеющие только двигатель внутреннего сгорания, будут постепенно исчезать из ассортимента.

Volvo Cars принадлежит китайской Geely Holding. Компания производит автомобили в Гётеборге (Швеция), Генте (Бельгия) и Чэнду (Китай).

Россия за год увеличила поставки автомобилей «АвтоВАЗ» в Венгрию на 25% — до 1,1 тыс. машин

rns.online_05.07.2017

Россия в 2016 году увеличила поставки автомобилей «АвтоВАЗ» в Венгрию на 25% по сравнению с 2015 годом, общее количество поставленных на экспорт машин составило 1100, заявила в ходе заседания Российско-Венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству председатель комиссии, министр здравоохранения России Вероника Скворцова.

«После длительного перерыва возобновились поставки в Венгрию автомобилей производства "Автоваз". За 2016 год продано 1100 машин — это рост на 25%», — сказала она.

Глава «Ростеха» Чемезов переизбран председателем совета директоров КамАЗа

rns.online_04.07.2017

Гендиректор госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов переизбран председателем совета директоров КамАЗа. Такое решение принял совет директоров по итогам заочного голосования 30 июня, говорится в материалах компании.

Совет директоров также утвердил гендиректора ООО «Варданын, Бройтман и партнеры» Михаила Бройтмана независимым членом совета. Члены совета директоров решили, что он соответствует всем критериям независимости членом совета директоров, установленным правилами листинга Московской биржи, за исключением срока работы в составе совета директоров КамАЗа. Общий период членства Бройтмана в совете директоров компании составляет восемь лет.

«Несмотря на наличие у Бройтмана формальных критериев связанности с эмитентом, совет директоров КамАЗа решил, что такая связанность не оказывает влияния на его способность выносить независимые, объективные и добросовестные суждения по вопросам, выносимым на рассмотрение и голосование совета», — говорится в сообщении.

Завод Hyundai в Петербурге за полгода увеличил производство на 17%

rns.online_05.07.2017

Завод «Хендэ мотор мануфактуринг рус» в Петербурге за январь — июнь 2017 года увеличил производство на 17% — до 113,7 тыс. автомобилей Hyundai, сообщила российская пресс-служба Hyundai.

План на 2017 год — выпустить более 220 тыс., это на 7–9% больше, чем в 2016 году (210–212 тыс.), рассказывал исполнительный директор «Хендэ мотор СНГ» Алексей Калицев.

Завод работает пять дней в неделю в три производственные смены, на заводе занято 2,2 тыс. человек.

На заводе производится Hyundai Solaris (с февраля 2017 года — второе поколение), а с августа 2016 года — Hyundai Creta.

Volkswagen возвращается в Иран

dvizhok.su_05.07.2017

На рынке Ирана вновь начнут официально продаваться легковые автомобили марки Volkswagen.

Возвращение немецкой марки в Иран состоится в августе текущего года, сообщает пресс-служба Volkswagen. Импортом машин, а также их дистрибьюцией займется местный партнер концерна — иранская частная компания Mammut Khodro, являющаяся также официальным импортером бренда Scania в Иране.

На первых порах дилерская сеть Volkswagen в Иране будет состоять из восьми автосалонов, расположенных преимущественно в столичном регионе — Тегеране и его окрестностях.

Модельная же линейка для иранского рынка первоначально будет состоять всего из двух машин: кроссовера Tiguan и седана и универсала Passat.

«Возвращаясь в Иран, Volkswagen закрывает еще одно «белое пятно» на карте глобальных продаж бренда», — заявил проект-менеджер Volkswagen по иранскому рынку Андерс Сундт Йенсен.

Ранее, в 50-х годах XX века, Volkswagen продавал в Иране знаменитый Beetle, в 60-х по дорогам страны стали «бегать» вэны Bulli, в 90-х — хэтчбеки VW Gol. В 2000 году бренд Volkswagen официально покинул иранский рынок.

Renault и Brilliance создадут в Китае СП по производству микроавтобусов

rns.online_05.07.2017

Французский производитель автомобилей Renault и китайский автопроизводитель Brilliance подписали рамочное соглашение о создании в Китае совместного предприятия по выпуску и продажам легких коммерческих автомобилей (LCV), сообщила Renault.

Brilliance консолидирует 100% в Shenyang Brilliance JinBei Automobile, а затем Renault выкупит у Brilliance 49%. Компания будет реструктурирована в совместное предприятие, где 51% будет у Brilliance и 49% — у Renault. Shenyang Brilliance JinBei Automobile уже выпускает в Китае LCV под брендом JinBei и располагает

производственными мощностями и сетью дистрибуции. Совместно предприятие будет выпускать LCV как под маркой JinBei, так и под маркой Renault.

Китайский рынок LCV насчитывает 3 млн автомобилей в год. Renault планирует стать лидером сегмента в Китае, приводятся в сообщении слова главы Renault Карлоса Гона.

Пермский край в мае стал крупнейшим региональным рынком LADA XRAY

autostat.ru_05.07.2017

Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование российского рынка новых легковых автомобилей, которое охватывало регионы продаж высокого хэтчбека LADA XRAY. По итогам данного исследования был составлен рейтинг региональных рынков этой модели.

Согласно результатам исследования, в мае 2017 года крупнейшим региональным рынком LADA XRAY в России стал Пермский край, где было реализовано 232 таких автомобиля. Напомним, что с начала года бесспорным лидером по реализации XRAY среди субъектов РФ был Татарстан. Тем не менее, в мае республика опустилась на второе место – за месяц там было продано 225 хэтчбеков. В соседний Башкортостан отправилось 194 автомобиля.

Самарская область оказалась за пределами тройки лидеров – ее жители приобрели 142 экземпляра этой модели. Автопарк Челябинской области пополнили 117 хэтчбеков LADA XRAY. В ТОП-10 крупнейших региональных рынков этой модели в мае также попали: Свердловская область (115 шт.), Удмуртия (98 шт.), Нижегородская область (89 шт.), Подмосковье (86 шт.) и Санкт-Петербург (85 шт.). При этом Москва (77 шт.) даже не попала в первую десятку.

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ AEROSPACE INDUSTRY

"Антонов" предложил США совместно развивать проект Ан-77

i-mash.ru_05.07.2017

Украинское госпредприятие "Антонов" предложило США совместно развивать проект Ан-77 - модернизированного варианта среднего военно-транспортного самолета короткого взлета и посадки.

Об этом шла речь в понедельник во время посещения делегацией компании Комитета транспорта и инфраструктуры палаты представителей Конгресса США. Во время визита обсуждались вопросы сотрудничества между Украиной и США в авиационной отрасли, говорится на сайте ГП "Антонов".

Предложенный украинской компанией проект предусматривает создание военно-транспортного самолета, который может занять нишу между С-130 с нагрузкой до 21 тонны и С-17 - до 76 тонн.

ГП "Антонов", в частности, предложило организовать сотрудничество по этому проекту при широком участии американских самолетостроительных предприятий и компаний - поставщиков оборудования.

"Реализация такого проекта потребует взаимодействия с органами государственного авиационного регулирования и контроля - Государственной авиационной службы Украины и FAA США. При этом важным шагом должно стать заключение межправительственного соглашения BASA (Bilateral Aviation Safety Agreement)", - отмечается в релизе.

Ан-77 - модификация Ан-70, предусматривающая использование двигателей и авионики западного производства. Ан-70 - проект самолета, который Украина разрабатывала совместно с Россией с начала 90-х для Российской армии. Однако в итоге ВС РФ предпочли "семидесятке" транспортные самолеты Ил-76МД-90А. Бывший главком Военно-воздушных сил РФ, руководитель дирекции программ военной авиации ОАК Владимир Михайлов заявлял, что у самолета есть «четыре недостатка, из-за которых нельзя даже при наличии одного из них рекомендовать в серийное производство".

Напомним, в конце 2016 года президент Украины Петр Порошенко принял участие в презентации транспортного самолета Ан-132D, разработанного украинским ГП "Антонов" совместно с Саудовской Аравией.

Airbus создал платформу для предиктивного техобслуживания самолетов

ato.ru_04.07.2017

На парижском авиасалоне Airbus представил Skywise — масштабный проект, призванный повысить эффективность как самого производителя, так и авиакомпаний. Сделать это предлагается за счет более четкого, чем сейчас, структурирования анализируемых данных, объем которых предстоит увеличить.

"Мы запускаем совершенно новый этап в авиации, — заявил гендиректор Airbus Том Эндерс. — Через несколько лет, глядя на сегодняшнее событие, мы сможем сказать: "Вот когда мы по-настоящему подключили авиацию к Сети". Когда к Airbus обратилась Palantir Technologies из Кремниевой долины, "мы быстро поняли, что нам принесет более полная обработка данных".

Skywise задумывается как масштабная платформа, которая будет получать данные из многих источников, в том числе от Airbus, от эксплуатантов воздушных судов и в конечном итоге от участников всей цепи поставок. В Airbus полагают, что такой подход улучшит надежность летательных аппаратов, укорит анализ технических неполадок, выявленных во время эксплуатации, и улучшит схемы техобслуживания. Кроме того, производитель рассчитывает, что Skywise поможет ему оптимизировать характеристики воздушных судов: анализ данных позволит лучше понять предельные возможности летательных аппаратов и расширить границы их эксплуатационных режимов. За поведением самолетов будут следить на индивидуальной основе.

По словам директора по цифровизации Марка Фонтэна, для отслеживания параметров самолетов на них будут устанавливаться в среднем по 25 тыс. датчиков. Самая современная модель Airbus — A350 — оснащена 250 тыс. датчиков. "Мы запустили Skywise на нашем заводе два года назад", — рассказал Фонтэн. Данные пересылают и в отдел проектирования, что позволяет внести изменения в конструкцию. Как пояснил президент Airbus Commercial Aircraft Фабрис Брежье, этот подход существенно облегчил ускорение производства A350: "Скорость, с которой мы устраняли неполадки, увеличилась в семь раз".

"Мы решили поставить эту схему на поток, чтобы ее можно было использовать во время эксплуатации парка", — добавил Брежье. Кроме авиакомпаний, "в качестве целевой группы мы рассматриваем участников цепи поставок, работа с которыми станет следующим этапом". По словам Эндерса, в будущем Skywise будет также рассчитана на оборонный, космический и вертолетный сегменты. "В конечном итоге платформа принесет нам приличную прибыль, — уверен он. — Skywise будет состоять из бесплатной и платной частей".

Партнерами Airbus в рамках программы Skywise стали четыре авиакомпании — Peach Aviation, AirAsia, EasyJet и Emirates. "Мы приступили к сотрудничеству одними из первых. Мы в восторге от увиденного, — сказал гендиректор AirAsia Group Тони Фернандес. — Мы хотим стать технологичной авиакомпанией". По его мнению, анализ данных о коммерческой эксплуатации флота и человеческих ресурсах принесет большую выгоду: "Появляются огромные возможности сократить издержки и увеличить выручку".

В Emirates рассказали, что анализ данных позволил за последние восемь месяцев повысить готовность к вылету на 1%.

По мнению Фонтэна, программа Skywise позволит Airbus свести число ситуаций AOG ("самолет на земле") практически к нулю. Это станет результатом того, что с помощью предиктивного обслуживания производитель будет оптимизировать параметры каждого конкретного борта.

Наличие больших объемов данных об отдельных воздушных судах может оказать сильное влияние на управление активами таких участников отрасли, как лизингодатели, банки, оценщики и страховые компании. Имея эти данные на руках, они смогут проследить историю каждого самолета.

Как пояснил Фонтэн, будучи производителем, Airbus обеспечит самолеты средствами связи и проследит за целостностью данных.

При формировании корпуса данных большое внимание будет уделяться пассажирскому салону: сколько раз открывают двери в туалет, сколько раз вывозят тележки, какая температура поддерживается в разных частях

салона, рядом с отдельными креслами. При этом Фонтэн уверен, что личное пространство пассажиров не будет нарушаться. В целом данные о состоянии пассажирского салона и о параметрах эксплуатации жизненно важны для сокращения разворотного времени. В Airbus утверждают, что платформа будет открыта для партнерства, и надеются, что предоставление доступа к данным не будет связано с юридическими осложнениями.

Как обещают в Airbus, помимо прочего Skywise позволит сократить расходы на инвестиции в информационные технологии.

АСЦ прирос Европой

ato.ru_05.07.2017

По данным Росавиации, в конце апреля европейский сертификат EASA Part 145 был у 33 российских компаний, 20 из которых получили и национальный сертификат ФАП-285, дающий право заниматься техобслуживанием авиатехники. Недавно полноправным участником этого неформального списка стало АО "Авиационно-сервисный центр "Авиационное оборудование" (входит в холдинг "Технодинамика" госкорпорации "Ростех"). Сертификат соответствия требованиям ФАП-285 АСЦ получил прошлой весной, а о том, что предприятие стало обладателем сертификата EASA Part 145, объявлено в конце апреля этого года.

Центр ТОиР АСЦ, в котором работают 22 сотрудника, был образован в 2016 г. для обслуживания компонентов ВС (в том числе производства предприятий "Технодинамики") как российского, так и иностранного производства. "Российские авиакомпании должны иметь возможность обслуживаться в РФ, поэтому мы стремимся предоставить такой сервис на уровне мировых лидеров отрасли. АСЦ стремится к максимальной локализации сервисов, связанных с послепродажным обслуживанием компонентов ВС. Это одно из ключевых направлений нашей деятельности", — сообщили АТО в АСЦ.

Согласно приложению к сертификату Part 145, центр "Авиационное оборудование" получил возможность выполнять ТО компонентов систем коммуникации и навигации (рейтинг C3 — Communication and Navigation), электрической системы и системы освещения (C5 — Electrical Power and Lights), интерьера (C6 — Equipment and Furnishings), аварийно-спасательного, кислородного и противопожарного оборудования ВС (C15 — Oxygen System, C18 — Protection Ice / Rain / Fire).

"Эти рейтинги пользуются спросом на рынке, а подготовка к их освоению и внедрению была оптимальна с экономической точки зрения. Данные рейтинги — лишь первая стадия развития направления ТОиР для АСЦ. Уже сейчас ведется работа как по расширению компетенций внутри полученных рейтингов, так и по освоению ТО новых систем ВС", — прокомментировали в АСЦ.

Например, на рубеже 2017–2018 гг. компания планирует получить разрешения на ТО компонентов систем кондиционирования (C1 — Air Conditioning) и рулевых поверхностей ВС (закрылки, предкрылки, интерцепторы и др., C8 — Flight Controls).

Полученные АСЦ сертификаты распространяются на пока единственную производственную площадку центра ТОиР, расположенную вблизи аэропорта Внуково. В ближайшее время в компании рассчитывают значительно расширить производственные площади (это необходимо для освоения новой номенклатуры и новых рейтингов). Кроме того, в рамках реализации стратегии развития направления ТОиР в холдинге "Технодинамика" АСЦ планирует открыть ряд региональных центров.

В компании рассказали, что уже приступили к ТО компонентов ВС с иностранной регистрацией: "Мы обладаем весьма широкой клиентской базой, и те заказчики, которые обслуживались у нас в рамках ФАП-285, намерены расширять сотрудничество и наращивать объемы, передавая нам компоненты ВС, зарегистрированных как в Европе, так и на Бермудах. Уверены, что к дате выхода журнала из печати мы успеем отремонтировать первые блоки и передать их заказчикам, с сертификатами EASA Form 1".

По мнению АСЦ, на российском рынке ТОиР компонентов авиатехники не так много игроков, однако все они постоянно находятся в конкурентной борьбе: "При этом мы не считаем, что рынок соответствует спросу, — есть ниши, в которых можно и нужно развиваться, что мы и намерены делать".

Благодаря получению сертификата Part 145 в компании ожидают, что ее обороты возрастут. "Новое направление будет одним из ключевых драйверов роста выручки и прибыли. Для нас особенно важно, что доля сервисов в выручке будет увеличиваться по отношению к поставкам компонентов и материалов. Мы будем развивать именно те направления, которые позволяют создавать продукт с высокой добавленной стоимостью", — заключили в АСЦ.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

ЦБ отозвал лицензию у Московского национального инвестиционного банка

lenta.ru_05.07.2017

Банк России с 5 июля отозвал лицензию у «Московского национального инвестиционного банка» (КБ МНИБ). Об этом [сообщила](#) пресс-служба ЦБ.

По данным регулятора, кредитная организация была вовлечена в осуществление сомнительных транзитных операций. Кроме того, банк проводил высокорискованную кредитную политику, связанную с размещением денежных средств в низкокачественные активы. «КБ МНИБ не соблюдал требования нормативных актов Банка России в области противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма», — отмечается в сообщении.

В финансовой организации назначена временная администрация, полномочия исполнительных органов приостановлены.

В апреле международное рейтинговое агентство Moody's [прогнозировало](#) ликвидацию 10 процентов существующих российских банков в течение года.

В марте глава ЦБ Эльвира Набиуллина [сообщила](#), что через два-три года, к моменту завершения процесса оздоровления российского банковского сектора, отзыв лицензии ЦБ у кредитных организаций станет экстраординарным событием.

КБ МНИБ является участником системы страхования вкладов. По величине активов банк на 1 июня 2017 года занимал 515-е место в банковской системе России.

Июнь вернул стагнацию в промышленность

kommersant.ru_05.07.2017

Бурный рост промпроизводства в мае 2017 года (по данным Росстата), подогревший сомнения независимых аналитиков в репрезентативности текущей промышленной статистики (см. "Ъ" от 19 и 30 июня), вероятнее всего, сменится обнулением динамики выпуска в июне — но не охладит дискуссию о том, что в действительности происходит в индустрии. Переход Росстата с января 2017 года на новые классификаторы видов экономической деятельности (ОКВЭД2) и видов продукции (ОКПД2) заставил экономистов отмечать ошибки в первичной статистике ведомства, повысив ценность опросных (опережающих) показателей состояния промышленности для оценки динамики выпуска.

Например, соответствующий индекс Росстата фиксирует снижение предпринимательской уверенности в добывающих отраслях в апреле—июне 2017 года после всплеска в первом квартале, а в обработке показатель остается отрицательным, показав новое ухудшение в июне (см. график). Среди факторов, ограничивающих, по мнению руководителей компаний, рост производства в добыче и обработке, по-прежнему преобладают недостаточный внутренний спрос, экономическая неопределенность и высокие налоги. После всплеска в мае резкое снижение в июне (до 50,3 пункта, фактически стагнации) продемонстрировал и индекс PMI Markit. «Слабое расширение выпуска и увеличение новых заказов наряду с падением занятости и экспорта являются

ИНДЕКСЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ УВЕРЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ (% , С ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЕЗОННОГО ФАКТОРА) ИСТОЧНИК: РОССТАТ.



основными источниками ухудшения положения предприятий. Оценка PMI в июне свидетельствует, что сильный импульс начала года фактически исчез, что указывает на слабые перспективы роста в течение всего года», — отмечают авторы исследования.

Схожую динамику в июне показывают и другие опережающие индикаторы. «Фактическая динамика выпуска в июне 2017 года вновь не смогла продемонстрировать статистически бесспорный рост. Очищенный от сезонного и календарного факторов баланс фактических изменений производства оказался даже ближе к нулевой линии, чем результаты предыдущих месяцев», — отмечает автор конъюнктурных опросов промышленности ИЭП имени Егора Гайдара Сергей Цухло.

Судя по косвенным признакам (электропотреблению, перевозкам грузов железной дорогой и PMI), «в июне производственная активность осталась на уровне мая», — заключили и в ЦМАКПе. По оценкам ИНП РАН, рост промпроизводства со снятой сезонностью в июне в сравнении с маем составил 0,1%.

Минфин в июле снизит закупки валюты в 608 раз — до 74 млн руб.

rns.online_05.07.2017

Министерство финансов с 7 июля по 4 августа 2017 года закупит валюту в рамках операций по абсорбированию допдоходов бюджета на 74,3 млн руб., или 3,5 млн руб. в день, говорится в сообщении ведомства.

Минфин прогнозирует увеличение поступлений нефтегазовых доходов в бюджет в июле на 11,7 млрд руб.

«Отклонение нефтегазовых доходов федерального бюджета от месячной оценки, соответствующей Федеральному закону о федеральном бюджете на 2017-2019 годы, в июле 2017 года прогнозируется в размере +11,7 млрд руб.», — сообщает Минфин.

Но в июне фактически полученные допдоходы оказались ниже прогноза на 11,6 млрд руб. В период с 7 июня по 6 июля их объем оценивался в 45,1 млрд руб., соответственно, на эту сумму ЦБ по заданию Минфина закупал валюту.

«Отклонение фактически полученных нефтегазовых доходов по итогам июня 2017 года от оценки, осуществленной месяцем ранее, составило -11,6 млрд руб.», — сообщает Минфин.

Минфин объясняет отрицательные значения снижением объема экспорта нефти в июне по сравнению с прогнозными оценками базового сценария социально-экономического развития России, положенного в основу составления Федерального закона о федеральном бюджете на 2017-2019 годы.

В январе на совещании у президента России Владимира Путина было решено, что дополнительные доходы, которые образуются от превышения заложенной в бюджете цены на нефть, не будут направляться в дополнительные расходы. На эти суммы будут уменьшаться траты Резервного фонда, которые запланированы на покрытие дефицита бюджета. Соответственно, средства Резервного фонда будут сохраняться. Прогнозная цена на нефть Urals в бюджете на 2017 год и плановый период 2018–2019 годов — \$40 за баррель. Таким образом, изменение объема нефтегазовых доходов не будет влиять на объем ненефтегазового дефицита федерального бюджета, отмечал ранее Минфин.